

近世華人移民與東亞海港城市

鄭永常

學者說二十一世紀是亞洲的時代，如果從最近的二三十年來看，似乎並非虛言。亞洲的快速發展已是事實，特別是東亞地區的高速開發，極有可能成為二十一世紀後半段世界經濟發展的火車頭，為人類創造新一波的文明。由於東亞沿海地區的港市面貌快速改變，生活機能不斷地創新，港市不斷地擴大，人文景觀一直在變動之中，傳統與現代揉合一起，未來的面貌仍然在形塑之中。在此過程中，如何形塑未來城市面相，成為今日必須討論的課題。可是，若要充分了解今天東亞沿海港市的緣起、發展及現狀，對過去五百年來的東亞沿海港市的歷史變遷要加深研究，這項研究已到了刻不容緩的時候。

從大航海時代開始，特別是 1511 年葡萄牙佔領滿刺加後，將馬來城拆毀，建立歐洲的堡壘式港市開始，東亞受到第一波歐人東來的影響，建立起馬六甲、澳門、馬尼拉、巴達維亞、大員、淡水等殖民港市。與此同時，東亞本地也因應貿易來臨而發展起新的本土港市如大城(阿瑜陀耶)、萬丹、會安、舖憲、長崎等對外貿易港市。歐洲人第二波影響是在十八世紀末英人在檳城開埠，這是一開放式的海港城市，其後的新加坡、香港、廈門、上海、天津、青島、橫濱、高雄等海港城市都是以現代化和自由貿易來維持城市的發展。無論是第一波或是第二波，殖民地或非殖民地，這都說明東亞的沿海港市一直在變動之中，而這與中國明清海外政策與華人移民有密切關係。本文主以 16-18 世紀東亞沿海港市變遷來講述華人在此段海洋時代之意義。

講者簡介

鄭永常，1952 年生於香港

學歷：香港新亞研究所文學博士(史組)

現職：國立成功大學歷史系教授暨成功大學人文社會科學中心研究員

曾任成功大學歷史系系主任(2008/8-2011/7)

著作：《漢文文學在安南的興替》(臺北：臺灣商務印書館，1987)。

《征戰與棄守：明代中越關係研究》(臺南：國立成功大學出版組，1998)。

《來自海洋的挑戰—明代海貿政策演變研究》(臺北：稻鄉出版社，2004、2008 再版)。

《海禁的轉折：明初東亞沿海國際形勢與鄭和下西洋》(臺北：國立編譯局主編，稻鄉印行，2011，本書榮獲國立編譯局學術專書出版獎助 GPN:1010000100)。

《血紅的桂冠：十六至十九世紀越南基督教政策研究》(臺北：稻鄉出版社，2015，本書經嚴格審查，榮獲國立成功大學人文及社會科學領域專書出版補助)。

主編：2012，《海洋古都：府城文明之形塑學術論文集》，國立成功大學歷史系編著，稻鄉出版社印行，2012/6。

2012，《海港、海難、海盜：海洋文化論集》，國立成功大學人文社會科學中心補助出，里仁書局印行，2012/12。

2015/6，《東亞海域網絡與港市社會》，臺南：國立成功大學人文社會科學研究中心補助出版，里仁書局印行，2015/6)